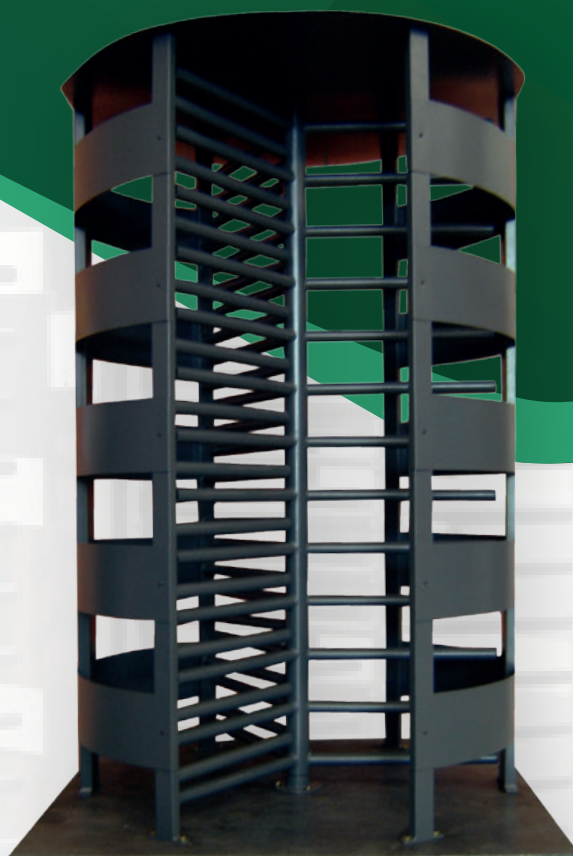


SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO

CATRACAS E BLOQUEIOS



CATRACA TORNIQUETE

www.dimep.com.br
0800 666 1000

DESDE 1936
DIMEP
SISTEMAS

SISTEMA DE CONTROLE DE ACESSO

CATRACA TORNIQUETE

Ideal no controle de acesso de fluxo restrito, a forma e dimensão da **Catraca Torniquete** tornam impossível a transposição sem que haja autorização de passagem.

É um equipamento que permite o fluxo controlado de pessoas nos dois sentidos de giro, quando agregadas às condições e funções eletrônicas monitoradas através dos controladores de acesso **DIMEP**.

APLICAÇÕES

Escolas, empresas, prédios comerciais, clubes, estádios de futebol, terminais de ônibus, entre outras.

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

- Estrutura composta por tubos retangulares em aço carbono;
- Rotor de três feixes de braços igualmente espaçados a 120°;
- Braços rigidamente soldados ao rotor central, impossibilitando remoção;
- Feixe fixo de braços para bloqueio de contrafluxo;
- Estrutura totalmente modular e desmontável, facilitando o transporte e a montagem, possibilitando realocações futuras;
- Estrutura com passagens internas para cabearamentos diversos;
- Fechamentos laterais em chapas de aço carbono;
- Revestimento com pintura eletrostática a pó, na cor cinza executivo;
- Conjuntos mecânico e elétrico posicionados na parte superior da estrutura e com acesso através da remoção da tampa de proteção;
- Componentes internos com tratamento contra oxidação;
- Controle eletromecânico de ambos os sentidos de acesso (bidirecional);
- IP (Índice de Proteção): 55;
- Tensão de alimentação: 110/220 VAC, 50/60 Hz;
- Potência máxima consumida: 40 W;
- Umidade relativa máxima para operação: 95% não condensada;
- Temperatura de operação: -10°C - 55°C.

O equipamento opera com sinais individuais para cada sentido de passagem (entrada ou saída). A passagem permanece bloqueada até que o sistema de controle (validador) envie um sinal de liberação.



Uma vez efetuada a passagem, o giro dos braços volta a ser bloqueado, aguardando um novo sinal de liberação. Caso o usuário não inicie a passagem dentro de um período de tempo pré-determinado (time-out), o giro de passagem volta a ser bloqueado.

Para cada acesso realizado (entrada ou saída), a interface eletrônica do bloqueio envia um sinal individual de fim de giro.

Durante a passagem do usuário, o sistema mecânico impede o movimento dos braços no sentido contrário ao da passagem autorizada, além de garantir o retorno à posição de bloqueio após a passagem do usuário.

Os solenóides de travamento são energizados somente nas tentativas de passagens não autorizadas, evitando consumo de energia desnecessário.

Na falta de energia elétrica, a passagem permanecerá liberada em ambos os sentidos.

OPCIONAIS

- Acabamento: Chapas de fechamento em aço inox escovado;
- Rotor em inox: Tubo central e braços do rotor em aço inox polido;
- Rotor misto: Três braços por segmento em aço inox polido e demais tubos em aço carbono pintado;
- Pictograma operacional: Sinal luminoso que indica a autorização de passagem (liberada ou bloqueada);
- Controle mecânico de acesso: Sentido unidirecional ou bidirecional de passagem, sem interface elétrica de controle;
- Revestimento de borracha: Último braço de cada segmento com proteção adicional contra choques com os calcanhares dos usuários.

www.dimep.com.br
0800 666 1000

DESDE 1936
DIMEP
SISTEMAS